

Crisistoepassing van de hardheidsclausule verlengd tot eind 2012

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft op verzoek van EBU en ESO de vereenvoudigde toepassing van de hardheidsclausule voor de overgangsbepalingen die per 1.01.2010 afgelopen zijn, met één jaar verlengd. Dit betekent dat ondernemers ook in 2012 hierop een beroep kunnen doen bij de verlenging van het certificaat van onderzoek.

Aanleiding

De aanleiding tot verlenging van de maatregel was dezelfde als destijds in 2009 de reden van instelling van de crisistoepassing: de ernstig verstoorde markt in de binnenvaart die leidde tot forse daling van de vrachten, sterk verminderde inkomsten en aanscherping van financieringsvoorwaarden.

Wat is de crisistoepassing?

De normale toepassing van de hardheidsclausule is omgeven met een tamelijk uitgebreide procedure. Vanwege de crisis is deze sterk vereenvoudigd: In essentie hoeft de eigenaar van het schip slechts aan te tonen dat de investeringen in de (nieuwe) technische voorschriften meer bedragen dan 2500 euro en dan krijgt hij uitstel van die. Let wel het is uitstel: De toepassing van de desbetreffende eis(en) wordt niet opgeheven, maar uitgesteld tot de volgende verlenging van het certificaat van onderzoek. Voor meer informatie zie <http://bit.ly/p79teT>

Wat te doen?

De eigenaar van het schip moet met de aanvraag om crisistoepassing van de hardheidsclausule een (eigen) verklaring overleggen dat de kosten van de maatregelen voor hem vanwege de actuele economische crisis onevenredig hoog zijn. De eigenaar moet daarbij per technische eis een specificatie geven van de kosten. Elke afwijking van de desbetreffende overgangsbepaling wordt in het certificaat van onderzoek onder nummer 52 aangetekend.

Voor een overzicht om welke eisen het gaat, zie www.rbv-advies.nl/Overgangsbepalingen.html en vervolgens kunt u doorklikken op verschillende keuzemogelijkheden:

- Overgangsbepalingen die voor 1-1-2010 aflopen
- Overgangsbepalingen die voor of op 1-1-2010 aflopen extra voor passagiersschepen
- Overgangsbepalingen die op voor of op 1-1-2010 aflopen
- Overgangsbepalingen die voor of op 1-1-2010 aflopen extra voor passagiersschepen

Einde crisishardheidsclausule?

De CCR heeft nadrukkelijk aangegeven dat dit een eenmalige verlenging is. Wie dat wil, heeft dus tot einde 2012 de mogelijkheid om daarvan gebruik te maken, ook als het certificaat bijvoorbeeld na 2012 verloopt. Het naar voren halen van de vernieuwing van het certificaat van onderzoek is immers mogelijk. Daarnaast hebben EBU en ESO een aantal van die technische eisen – zoals geluid, gekleurde ramen etc. – ter discussie gesteld en dat overleg loopt nog.

'Oude radarinstallaties'

De CCR heeft aangegeven dat de crisistoepassing van de hardheidsclausule in 2012 niet geldt voor de radarinstallaties die op grond van de eisen uit 1969 toegelaten zijn en per 1 januari 2012 niet meer gebruikt mogen worden. In 2011 kan voor die radars nog wel een beroep op de crisishardheidsclausule worden gedaan. Hoe dat in zijn werk gaat en hoelang die radars dan nog gebruikt mogen worden, is echter volstrekt onduidelijk. Wij kunnen in dit stadium daarom de leden niet anders adviseren dan in ieder geval te zorgen dat een geldige verklaring omtrent inbouw en functioneren aan boord is.