

Arbocatalogus Binnenvaart

Oplossingenhandboek Arbozaken voor de werkgever en werknemer aan boord



Inleiding

Arbeidsomstandigheden in de binnenvaart hebben naast algemene ook heel specifieke en eigen kenmerken. Alleen al het feit dat de branche verschillende soorten schepen kent en diverse vormen van lading vervoert, betekent dat er veel (verschillende) Arborisico's zijn. Zo heeft bijvoorbeeld de tankvaart grotendeels dezelfde algemene risico's als droge ladingschepen, maar daarnaast eigen, specifieke aandachtspunten. Door de veranderde Arbowetgeving is voor de binnenvaart een 'Arbocatalogus' ontwikkeld waarin de meest belangrijke binnenvaartrisico's zijn gebundeld.

www.arbo-binnenvaart.nl

Arbowetgeving verandert

Met de wijziging van de Arbowet per 1 januari 2007 wil de overheid bereiken dat Arbeidsomstandigheden welke nu uitgebreid omschreven zijn in het Arbobesluit en Arbobeidsregels, worden verschoven naar het bedrijfsleven. Dat betekent dat in de Arbowet de huidige 'middelenvoorschriften' (kant en klare oplossingen) per 1 januari 2010 vervallen en dan alleen nog 'doelvoorschriften' bevat (u moet, maar vul zelf maar in hoe). Werkgevers en werknemers kunnen samen aan de slag om eigen branchespecifieke 'middelenvoorschriften' te ontwikkelen. Deze voorschriften worden in een Arbocatalogus vastgelegd. Welnu, de Arbocatalogus voor de arbeidsomstandigheden in de binnenvaart is al ontwikkeld en deze catalogus gaat u allen voordelen opleveren!

Wat is een Arbocatalogus

Het woord catalogus geeft al aan dat het een naslagwerk of oplossingenhandboek voor Arbovragen is en bestaat uit concrete oplossingen, middelen en maatregelen voor Arborisico's aan boord. Denk bijvoorbeeld aan valgevaar, verdrinking, blootstelling aan gevaarlijke stoffen, fysieke belasting, etc. Gelukkig hoeft u deze oplossingen niet allemaal zelf uit te zoeken, want dat is door een werkgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van werkgevers- en werknemersorganisaties voor de binnenvaart in 2008 al gedaan.



Vanaf begin 2009 is deze goedgekeurde Arbocatalogus via de website www.arbo-binnenvaart.nl beschikbaar.

Welke partijen zijn betrokken

Een belangrijke eis voor het ontwikkelen van een Arbocatalogus is dat hij opgesteld moet worden door de sector, dus vertegenwoordigers van werkgevers- en werknemersorganisaties binnen de branche. Voor de binnenvaart hebben de onderstaande organisaties de Arbocatalogus gecoördineerd, waarbij de uitvoering en beschrijving is uitbesteed aan OK Maritime BV te Vlaardingen.

Werkgevers:

- Kantoor Binnenvaart, vertegenwoordigd door de CBOB en ONS
- Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart
- Vereniging Rijn & IJssel

Werknemers:

- NAUTILUS INTERNATIONAL
- CNV Bedrijvenbond

Alleen maar voordelen
Eerder was er al sprake van
voordelen. Wij benoemen deze
concreet:

1. Meer ruimte voor specifieke invulling van Arborisico's in de binnenvaart in de vorm van branche-eigen oplossingen.
2. Als een branche een goedgekeurde Arbocatalogus heeft, zal de Arbeidsinspectie een lichter handhavingregime toepassen. Heeft de branche dit niet, dan hanteert de Arbeidsinspectie de 'stand der techniek' als uitgangspunt en zal en zal de AI vaker en strakker handhaven.



3. Als laatste wordt hierdoor het toch al goede veiligheidsimago in de binnenvaart nog meer versterkt en zal de mogelijkheden in de Arbocatalogus het werken in de binnenvaart nog veiliger maken.

Welke risico's zijn beschreven

Vanaf de start begin 2008 zijn de volgende belangrijke risico's vastgesteld en in de Arbocatalogus binnenvaart beschreven:

1. Werken in besloten ruimten (werkomgeving met gevaar voor Verstikking, Bedwelming, Vergiftiging, Brand, Explosie, of VBVBE).
2. Bedrijfshulpverlening en calamiteiten
3. Jeugdigen in de tankvaart
4. Werken op hoogte en valgevaar
5. Blootstelling gevaarlijke stoffen
6. Fysieke belasting



Vervolg

Bij de start van het project is ervoor gekozen om niet alle belangrijke risico's in een keer te beschrijven, maar de Arbocatalogus binnenvaart geleidelijk uit te breiden, een groeimodel dus. Met de zes bovengenoemde risico's is de catalogus met belangrijke zaken gevuld, maar in 2009 worden de volgende risico's aan de catalogus toegevoegd.

1. Verdrinkingsgevaar, dit blijft absoluut belangrijk
2. Arborisico's bij bunkeren
3. Veiligheid arbeidsmiddelen en machines

Ook dit keer heeft OK Maritime de opdracht voor de uitwerking en beschrijving van deze risico's gekregen en worden ze, na goedkeuring door de werkgroep, toegevoegd in de catalogus welke u kunt vinden op de website www.arbo-binnenvaart.nl

In de loop van 2009 wordt bekeken welke risico's verder worden opgepakt. Actualisatie vindt tussendoor plaats, zodat de catalogus altijd up to date blijft. De Arbocatalogus is van u en voor u, zodat u ermee aan de slag kunt. U kunt dan ook actief meedenken en uw wensen en ideeën kenbaar maken via de forumknop op de website www.arbo-binnenvaart.nl

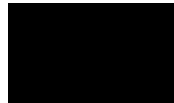
-



www.kantoorbinnenvaart.org



www.cbrb.nl



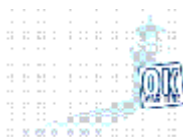
www.rijnenijssel.nl



www.nautilusint.org



www.cnv.net



www.okmaritime.nl