3 juli 2009

Convenant Binnenvaart

De ondertekenende partijen:

de brancheorganisaties
- Kantoor Binnenvaart gevestigd te Rotterdam
- Vereniging van Sleep- en Duwbooteigenaren ‘Rijn & IJssel’ gevestigd te Dordrecht en

enerzijds en

- de Belastingdienst

anderzijds,

overwegende

- dat de Belastingdienst streeft naar het onderhouden en versterken van de bereidheid van ondernemers om wettelijke verplichtingen na te leven (compliance),
- dat daarbij in samenwerking met bedrijfstakken onder meer algemene normatieve kaders kunnen worden ontwikkeld,
- dat de beschikbaarheid van dergelijke kaders vermindering van de administratieve werkdruk zowel voor de Belastingdienst als voor ondernemingen mogelijk maakt,
- dat de rechtszekerheid met dergelijke kaders wordt gediend,

zijn het navolgende overeengekomen met betrekking tot ondernemers en ondernemingen in de bedrijfstak binnenvaart.

1. Samenwerking
Partijen werken met elkaar samen op basis van wederzijds vertrouwen, begrip en transparantie. Zij verstrekken daarbij binnen wet- en regelgeving zonder terughoudendheid en zonder voorbehoud inzicht in feiten en omstandigheden.
Partijen bevorderen binnen de bedrijfstak binnenvaart een correcte uitvoering van fiscale regelgeving, waaronder de regelgeving ten aanzien van sociale verzekeringen. Centraal staan rechtszekerheid, compliance van ondernemers en effectief toezicht door de Belastingdienst.

Partijen identificeren gezamenlijk fiscale discussiepunten in de bedrijfstak binnenvaart en streven ernaar, binnen de kaders van wet- en regelgeving, snel en actueel een gezamenlijk standpunt in te nemen over de fiscale gevolgen hiervan, teneinde de rechtszekerheid te vergroten. Zij streven, met inachtneming van hun eigen verantwoordelijkheid, gezamenlijk naar de naleving van deze gezamelijke standpunten binnen de bedrijfstak en dragen gezamenlijk zorg voor de communicatie over deze gezamenlijke standpunten naar de bedrijfstak.

2. Platform Binnenvaart
Teneinde hun samenwerking vorm te geven richten partijen het Platform Binnenvaart op.
Het Platform Binnenvaart bestaat uit vertegenwoordigers van partijen. Partijen dragen er zorg voor dat hun vertegenwoordigers - zo nodig door zich door adviseurs te laten bijstaan - over de benodigde deskundigheid beschikken.
De brancheorganisaties streven ernaar zich te laten adviseren door deskundigen die representatief geacht kunnen worden voor de accountants- en administratiekantoren die zich speciaal op ondernemingen in de bedrijfstak binnenvaart richten.

Het Platform Binnenvaart komt ten minste één maal per kalenderjaar op initiatief van de Belastingdienst bijeen. Partijen kunnen ook tussentijds om een bijeenkomst verzoeken. De bijeenkomsten worden voorgezeten door een vertegenwoordiger van de Belastingdienst.

Tijdens de bijeenkomsten van het Platform Binnenvaart zullen partijen in de bedrijfstak binnenvaart gesignaleerde discussiepunten actief aan elkaar voorleggen. Zij streven er zoveel mogelijk naar, binnen de kaders van wet- en regelgeving, tot een gezamenlijk standpunt te komen over de fiscale gevolgen hiervan. Hieruit voortvloeiende normatieve kaders worden vastgelegd in de annex, die deel uitmaakt van het convenant.

3. Deelname

Partijen spannen zich in om zo veel mogelijk ondernemers uit de bedrijfstak binnenvaart zich te laten verbinden aan dit convenant en de in de annex opgenomen normatieve kaders. Daarbij staan wederzijds vertrouwen en het bevorderen van de bereidheid van de ondernemers om hun wettelijke verplichtingen na te leven centraal.
Het Platform Binnenvaart zal daartoe een modelbrief opstellen waarmee deze ondernemers schriftelijk aan de Belastingdienst kunnen aangeven, dat zij dit convenant onderschrijven.

4. Toezicht

Partijen hebben een zo groot mogelijke deelname door ondernemers binnen een bedrijfstak voor ogen. De deelnemingsgraad is mede bepalend voor het effect op het toezicht. Bij de in het laatste kwartaal van 2010 te houden gezamenlijke evaluatie wordt dit effect vastgesteld. Bij een dan door beide partijen voldoende geachte deelnemingsgraad volstaat de Belastingdienst ten aanzien van ondernemers uit de bedrijfstak die het convenant hebben onderschreven met beperkt toezicht met betrekking tot de in de annex opgenomen normatieve kaders.
Wanneer de uitkomsten van deze (beperkte) toezichtsactiviteiten daartoe aanleiding geven kan de Belastingdienst niettemin toezicht uitoefenen volgens het normale regime.

Overigens zijn en blijven rechten en verplichtingen op basis van wet- en regelgeving voor de betreffende ondernemers zonder enige beperking van toepassing. De ondernemers kunnen daarnaast te maken krijgen met toezicht dat voortvloeit uit bijzondere signalen of uit door de Belastingdienst uitgevoerde algemene steekproeven waarin alle ondernemingen worden meegenomen.

5. Inwerkingtreding, periodieke actualisering en beëindiging

Dit convenant treedt op 1 januari 2010 in werking. Voor ondernemers die na 1 januari 2010 schriftelijk hebben aangegeven dat zij het convenant onderschrijven treden de in de annex opgenomen normatieve kaders in werking nadat zij van de Belastingdienst een schriftelijke bevestiging hebben ontvangen van hun deelname.
Dit convenant zal jaarlijks door partijen worden geactualiseerd.

Dit convenant zal aan het einde van ieder kalenderjaar of uiterlijk aan het begin van het volgende jaar, door het Platform Binnenvaart worden geëvalueerd, geactualiseerd en door partijen worden bekrachtigd. Het geactualiseerde convenant vervangt het voorafgaande en wordt na bekendmaking bindend voor de ondernemers, die het convenant hebben onderschreven.

Ondernemers hebben het recht hun deelname aan het convenant te beëindigen door dit schriftelijk kenbaar te maken aan de Belastingdienst.
Als partijen dit convenant beëindigen vervalt de deelname van de ondernemers uit de branche met ingang van het fiscale jaar volgend op het jaar waarin het convenant is geëindigd.

Partijen kunnen hun deelname aan dit convenant per einde van ieder kalenderjaar, of tussentijds wegens bijzondere omstandigheden, beëindigen. In dat geval zullen zij de intentie daartoe vooraf schriftelijk met redenen omkleed aan de andere partijen kenbaar maken en, indien ten minste één der partijen daarom verzoekt, in een mondeling overleg toelichten.

Aldus opgemaakt en in drievoud ondertekend te Rotterdam, 19 november 2009

Kantoor Binnenvaart
Vereniging van Sleep- en Duwbooteigenaren ‘Rijn & IJssel’

Belastingdienst