

Amsterdam en Zaanstad onderzoeken mogelijkheid regionalisering havengeld

Amsterdam 20 april 2009 - De havens Amsterdam en Zaandam hebben een werkgroep gestart om de mogelijkheid van regionalisering van het havengeld in het Noordzeekanaalgebied te onderzoeken. Naast de havenmeesters van beide steden neemt ook de WBA (Werkgroep Binnenvaartbelangen A'dam) hieraan deel.

Doel van de regionalisering van het binnenhavengeld is: minder administratieve handelingen, kosten- en tijdbesparing, minder ergernissen, zowel voor schipper als haven. Belangrijk doel is ook optimaal gebruik van de bestaande ligplaatsen, ongeacht de gemeente waar ligplaats wordt gekozen of het interhavenverkeer.

Voor het onderzoek zelf heeft Haven Amsterdam een stagiair aangetrokken, mevrouw Corinne de Baar, die de huidige situatie van binnenhavengeldinning in het Noordzeekanaalgebied in kaart moet brengen.

Voor dit onderzoek telt ook de mening van de schipper. Daarom is door mevrouw De Baar onderstaande korte enquête opgesteld, waarvoor de medewerking van de schipper wordt gevraagd.

- Heeft u klachten met betrekking tot de huidige inning binnenhavengeld in Amsterdam of Zaanstad? Zo ja, welke en heeft u wellicht een mogelijke oplossing daarvoor?
- Wat vindt u van de huidige aangiftemogelijkheden van het binnenhavengeld in Amsterdam en /of Zaanstad? Welke heeft uw voorkeur en waarom?
- Wat vindt u van de informatieverschaffing over binnenhavengeld in Amsterdam (bijvoorbeeld de website van BBA of folders) en in Zaanstad?
- De inning binnenhavengeld in de regio Noordzeekanaalgebied wordt mogelijk geregionaliseerd. Heeft u aanbevelingen hoe u de toekomstige situatie graag ziet, qua aangiftemogelijkheden, tariefdagen, enzovoort?
- Bent u bekend met de huidige situatie inning binnenhavengeld in de Drechtsteden? Zo ja, wat vindt u daarvan en wat zou daarvan als voorbeeld voor het Noordzeekanaalgebied kunnen dienen?

De antwoorden graag mailen naar: corinne.de.baar@portofamsterdam.nl