



Vereenvoudigde en gestandaardiseerde procedure voor de toepassing van artikel 24.04, vierde lid, van het ROSR, met betrekking tot de gevolgen van de huidige economische crisis
- Aanvulling van de lijst van de relevante overgangsbepalingen -

Mededeling van het secretariaat

Gevolg gevend aan het verzoek van de Werkgroep Reglement van onderzoek brengt het secretariaat hierbij de aanvulling van de lijst van de relevante overgangsbepalingen ter kennis. De in de bijlage vermelde tabel is een aanvulling van de tabel van document RV (09) 51 rev. 1 = RV/G (09) 90 rev. 1.

**Overgangsbepalingen van het ROSR, die bij N.V.O. of bij de eerste verlenging van het
certificaat van onderzoek (na 1.1.2007) komen te vervallen**

Gernot Pauli / Erwin Fessmann / Doris Guth

HOOFDSTUK 3	SSCHEEPSBOUWKUNDIGE EISEN
Art. 3.04, lid 3, tweede zin	Isolaties in machinekamers <i>Isolaties in machinekamers moeten zijn beschermd tegen het binnendringen van olie en oliedampen.</i>
Art. 3.04, lid 3, derde en vierde zin	Openingen in machinekamers <i>Alle openingen in wanden, dekken en deuren van machinekamers, ketelruimen en bunkers moeten van buitenaf kunnen worden gesloten. De afsluitinrichtingen moeten van staal of een ander gelijkwaardig onbrandbaar materiaal zijn gemaakt.</i>
HOOFDSTUK 6	STUURINRICHTINGEN
Art. 6.07, lid 2, onder e	Bewaking van het buffersysteem <i>De stuurstelling moet van een optisch en akoestisch alarmsignaal voor het uitvallen van de voorgeschreven buffersystemen zijn voorzien.</i>
HOOFDSTUK 7	STUURHUIS
Art. 7.12, eerste alinea	In de hoogte verstelbare stuurhuizen <i>In de hoogte verstelbare stuurhuizen moeten zijn voorzien van een noodinrichting waarmee deze kunnen worden neergelaten. (Overgangsbepaling bij het hydraulisch kunnen neerlaten: N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2035.)</i>
Art. 7.12, tweede en derde alinea	In de hoogte verstelbare stuurhuizen Telkens wanneer het stuurhuis in een lagere stand wordt gezet, moet automatisch een akoestisch waarschuwingssignaal duidelijk waarneembaar zijn. In alle hoogtestanden moet het mogelijk zijn het stuurhuis zonder gevaar te verlaten.
HOOFDSTUK 11	VEILIGHEID OP DE WERKPLEK
Art. 11.05, lid 2 en 3	Toegang tot de werkplekken <i>Deuren moeten van beide zijden zonder gevaar geopend en gesloten kunnen worden. Ze moeten zodanig zijn uitgevoerd dat zij niet onopzettelijk open of dicht kunnen gaan.</i> <i>In- en uitgangen en gangen die hoogteverschillen van meer dan 0,50 m hebben moeten zijn voorzien van adequate trappen, ladders of klimtreden.</i>

Art. 11.07, lid 2 en 3	<p>Klimvoorzieningen</p> <p><i>Ladders en klimtreden moeten een vrije breedte van ten minste 0,30 m hebben; de afstand tussen de sporten mag niet meer dan 0,30 m bedragen; de afstand van de sporten tot constructiedelen moet ten minste 0,15 m zijn.</i></p> <p><i>Ladders en klimtreden moeten van boven herkenbaar zijn en met handgrepen boven de uitgangsoeningen zijn uitgerust.</i></p>
Art. 11.13	<p>Opslag van brandbare vloeistoffen</p> <p><i>Ten behoeve van de opslag van brandbare vloeistoffen met een vlampunt van minder dan 55 °C moet zich aan dek een geventileerde kast van onbrandbaar materiaal bevinden. De buitenkant daarvan moet zijn voorzien van een teken "Vuur, open licht en roken verboden" met een lengte van de zijde van ten minste 10 cm, overeenkomstig schets 2 van bijlage I.</i></p>
HOOFDSTUK 15	BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR PASSAGIERSSCHEPEN
Art. 15.01, lid 1, onder c	<p>Algemene bepalingen</p> <p><i>De bepalingen van artikel 8.08, tweede lid, tweede volzin, en zevende lid, gelden niet.</i></p>
Art. 15.01, lid 2, onder c	<p>Verboden installaties</p> <p><i>Oliekachels met verdampingsbranders als bedoeld in artikel 13.04 zijn verboden.</i></p>
Art. 15.02, lid 12	<p>Alarminstallatie in het stuurhuis, die aangeeft welke schottendeur geopend is.</p> <p>In het stuurhuis moet een alarminstallatie aanwezig zijn, die aangeeft welke deur in schotten als bedoeld in artikel 15.02, vijfde lid, geopend is.</p>
Art. 15.06, lid 2	<p>Kasten en ruimten voor brandbare vloeistoffen</p> <p><i>Kasten en ruimten voor brandbare vloeistoffen moeten zich buiten het gebied bestemd voor passagiers bevinden.</i></p>
Art. 15.08, lid 3, onder c	<p>Alarminstallatie voor het waarschuwen van de bemanning en het boordpersoneel</p> <p><i>Een alarminstallatie waarmee de scheepsleiding de bemanning en het boordpersoneel kan waarschuwen moet aanwezig zijn. Deze alarminstallatie moet eveneens functioneren in de verblijfsruimten voor het boordpersoneel, de koelruimten en andere opslagruimten.</i></p>
Art. 15.08, lid 7	<p>Openen van koelruimten</p> <p><i>Koelruimten moeten, ook wanneer de deur afgesloten is, van binnen uit kunnen worden geopend.</i></p>
Art. 15.08, lid 9	<p>Verbandtrommels</p> <p><i>Verbandtrommels moeten in voldoende aantal aanwezig zijn. De verbandtrommels en de plaats waar ze opgeborgen zijn moeten voldoen aan de eisen van artikel 10.02, tweede lid, onder f.</i></p>

Art. 15.09, lid 1, eerste zin	Reddingsboeien op voor passagiers bestemde dekken <i>Reddingsboeien moet op alle voor passagiers bestemde, niet-gesloten delen van de dekken aan beide zijden van het schip beschikbaar zijn.</i>
Art. 15.09, lid 2	Individuele reddingsmiddelen voor het boordpersoneel <i>Voor alle leden van het boordpersoneel moeten individuele reddingsmiddelen beschikbaar zijn.</i>
Art. 15.09, lid 4	Individuele reddingsmiddelen voor passagiers <i>Voor in totaal 100% van het hoogst toegelaten aantal passagiers moeten individuele reddingsmiddelen aanwezig zijn. Gemeenschappelijke reddingsmiddelen worden meegerekend.</i>
Art. 15.09, lid 9	Testen van reddingsmiddelen <i>Reddingsmiddelen moeten zijn getest volgens de indicaties van de fabrikant.</i>
Art. 15.09, lid 11	Draagbaar <i>Er moet een geschikte draagbaar beschikbaar zijn.</i>
Art. 15.12, lid 1, onder c	Draagbare blustoestellen in keukens en in de nabijheid van ruimten waarin brandbare vloeistoffen worden opgeslagen of gebruikt <i>Één draagbaar blustoestel moet in iedere keuken en in de nabijheid van iedere ruimte waarin brandbare vloeistoffen worden opgeslagen of gebruikt, aanwezig zijn. In keukens moet het blusmiddel tevens geschikt zijn voor het blussen van branden met vet.</i>
Art. 15.12, lid 1, onder c, vierde zin	Branddekens in keukens, kapsalons en parfumerieën <i>In iedere keuken alsmede in kapsalons en parfumerieën moet een branddeken binnen handbereik zijn.</i>
Art. 15.12, lid 4	Aansluitingen van blusinstallaties en kranen <i>Aansluitingen van blusinstallaties met schroefdraad of kraan moeten zo zijn afgesteld dat elk van de brandslangen bij draaiende bluspompen afgekoppeld en verwijderd kan worden.</i>
Art. 15.12, lid 5	Brandslangen binnen in het schip <i>Brandslangen binnen in het schip moeten zijn opgerold op een axiaal aangebrachte haspel.</i>
Art. 15.13	<i>Veiligheidsorganisatie</i> <i>Een veiligheidsrol, een veiligheidsplan en instructies voor het gedrag van de passagiers moeten aanwezig zijn. (De overgangsbepaling geldt uitsluitend voor schepen voor dagtochten.)</i>
